



### Støjklager:

Fly kan nogle gange synes at flyve lavere, end de i faktisk gør. Den pludselige støj, den høje fart og måske størrelsen af flyet kan medvirke til dette indtryk. I virkeligheden forsøger piloterne meget omhyggeligt at følge ordrene om minimums flyvehøjde.

Skulle det alligevel forekomme, at et fly/helikopter ikke overholder reglerne eller hvis De iagttager andre forstyrrende faktorer som følge af lavflyvningerne, ser vi meget gerne, at De ringer eller skriver til:

**Flyvertaktisk Kommando**  
7470 Karup J  
Telefon: 97 10 15 50 lokal 5623  
E-mail: ftk@ftk.dk

Ved henvendelse til Flyvertaktisk Kommando bedes De oplyse dato, tid og sted for den generende flyvning, da disse oplysninger er nødvendige for at identificere flyet. Det vil også hjælpe, hvis De kan oplyse antallet af fly samt udseende, farve og flyveretning.

I tilfælde af, at et lavflyvende militært fly har forårsaget skade, tab eller ødelæggelse bør det skriftligt meddeles ovenstående adresse med oplysning om ethvert tilgængeligt bevis, herunder navne og adresser på eventuelle vidner. Krav der involverer dyr, skal desuden ledsages af en udtalelse fra en dyrlæge. Hvis der rettes erstatningskrav skal der foreligge en politianmeldelse.



Flyvning i lav højde



# Flyvning i lav højde

Flyvning i lav højde er en vigtig forudsætning for et effektivt forsvar af Danmark. Lavtflyvning bruges når et fly yder støtte til soldater på jorden, samt når en helikopter skal operere lige over terrænet. Formålet med træning af lavtflyvning i Danmark er, at sikre at piloter vedligeholder og opbygger nødvendige flyvefærdigheder. Uden den nødvendige træning ville piloterne ikke være i stand til at gennemføre missioner under en væbnet konflikt, samt den støtte som der ydes til politiet og det nationale beredskab.



Lavtflyvning giver mulighed for synlig kontakt med fly og helikoptere, men samtidig kan larmen fra flymotorerne forskrække dyr og mennesker. Planlægningen og udførelsen sker altid med henblik på at minimere generne for befolkningen. Det kan dog ikke udelukkes, at der kan forekomme lydgener i forbindelse med lavtflyvning. Meteorologiske faktorer kan også forstærke lyden, blandt andet vil lave skyer reflektere lyden tilbage mod jorden.

De fleste lavtflyvninger vil finde sted i dagtimerne på hverdage. Der gennemføres også natteflyvninger, disse varsles som oftest på hjemmesiden [www.ftk.dk](http://www.ftk.dk) samt i lokale medier. Generelt bliver træning i lavtflyvninger kun gennemført på dage med god sigtbarhed og ikke for lavt skydække. Derfor er det vanskeligt at advare lang tid i forvejen. I forbindelse med større øvelser udsender Flyvevåbnet som regel pressemeddelelser om flyveaktiviteterne i de berørte områder.

## F-16 og andre fly

Lavtflyvning bruges når et fly yder støtte til soldater på jorden. Kampflyene træner koordination i at yde støtte til soldater på jorden. Kampfly er i forbindelse med udsendelse i internationale missioner et godt militært værktøj til at beskytte soldater på jorden. Enten direkte oven over dem, eller på afstand, så deres operationer ikke afsløres. Kampfly kan derefter alt efter situationen og behov støttes med bomber, maskinkanon eller deres blotte tilstedeværelse. Kampflyene har også mulighed for at være "øjne" for styrkerne på jorden.

I krig foregår lavtflyvninger med fly med hastigheder på over 1100 km/t. For at minimere generne for befolkningen er træningen normalt begrænset til en minimumshøjde på 100-150 meter over land-områder og 600 meter over bebyggede områder. Samtidig er den højeste tilladte hastighed 850 km/t.

## Helikoptere

Helikoptere flyver lavtflyvning i forbindelse med støtte til Politi og det nationale beredskab. Samtidig gennemføres trænings-flyvninger for at kunne yde den optimale støtte både i nationale og internationale opgaver.



Helikoptere er tiltænkt at operere tættere på jorden end fly. Flyvning med helikopter giver en unik mulighed for at eftersøge et vanskeligt område både over land og vand. Derfor støtter Flyvevåbnet politiet med eftersøgning af forsvundne personer, og redningshelikopterne med eftersøgning og bjærgning i de danske farvande. Til sådanne opgaver er det nødvendigt at flyve i meget lav højde også over bebygget område.