

# Fleksible Støtteskibe

## BAGGRUND

Udviklingen af søværnets erstatningsbyggeri for korvetter, torpedomissilbåde og minelæggere blev påbegyndt i midten af 90'erne. Med den politiske aftale om forsvarets ordning efter 2000, der blev indgået 25. maj 1999, konsolideres planerne om at afløse de nævnte enheder med en ny alsidig mobil og udholdende skibstype i to udgaver som henholdsvis Fleksible Støtteskibe og Patruljeskibe. Begge udgaver skulle konstrueres med samme grunddesign og under anvendelse af det til søværnets FLEX-koncept hørende containeriserings- og modulariseringsprincip, hvorved den aktuelle udrustning af skibene ville kunne tilpasses løsning af de mange forskellige fremtidige civile og militære opgaver i såvel internationalt som nationalt regi.



Absalon

### Hoveddata:

• Type	Fleksible Støtteskibe
• Klasse	ABSALON
• Byggeværft	Odense Staalskibværft
• Længde o.a.	137 m
• Bredde max.	19,5 m
• Dybgang max.	6,3 m
• Displacement (let skib)	ca. 4500 t
• Max. Displacement	ca. 6600 t
• Fremdrivningseffekt	16,4 MW = 22.300 HK
• Max. fart	24 knob
• Rækkevidde v/15 knob	9000 sm
• Udholdenhed uden genforsyning	28 dage

Indledningsvis blev det politisk besluttet at bygge to Fleksible Støtteskibe med henblik på umiddelbar styrkelse af søværnets kapacitet til deltagelse i internationale operationer og i denne forbindelse også for at forbedre søværnets evne til at støtte operationer for alle 3 værn. De nye skibe skulle, som udgangspunkt, erstatte søværnets 4 minelæggere af FALSTER-klassen.

De nye Fleksible Støtteskibe, der i disse år er under afsluttende militær udrustning ved søværnets to flådestationer, indrettes således, at de kan støtte militære landoperationer, fungere som militært hospitalsskib, løse transportopgaver og fungere som militær kommandoplatform. Skibene er med deres store rækkevidde og lange udholdenhed til søs særligt velegnede til indsættelse i internationale operationer.

Skibene bliver i periode 2005-2007 færdigudrustet med en lang række våben- og elektroniksystemer, som kan anvendes i forbindelse med løsning af de forskellige opgaver, og som bl.a. skal tilsikre, at skibene kan forsvare sig selv over for terrortrusler og under krigsforhold.

Med et 900 m<sup>2</sup> "roll-on/roll-off" dæk, har skibene fået en lastekapacitet som ikke tidligere er set i noget krigsskib.

### Våben:

- Anti-overflade missiler: **HARPOON Bl. II**
- Luftforsvars missiler: **ESSM**
- 5 tommer kanon: **UD MK 45 mod 4.**
- Nærforsvarskanoner: **Millennium 35mm**
- Nærforsvarsmissiler: **Stinger**
- Anti-ubåds torpedoer: **MU90**
- Missilvildledningssystem

På dette såkaldte Flex-dæk, kan skibet udrustes med containerbaseret udstyr af næsten enhver art. Skibene er endvidere indrettet med helikopterdæk og med hangar for 2 af Forsvarets nye EH101 helikoptere.

Skibsdesignet er udviklet i tæt samarbejde med dansk værftsindustri og i 2001 indgik Søværnets Materielkommando aftale med Odense Staal-

skibsværft A/S om konstruktion og bygning af de to første af den nye type af krigsskibe.

For første gang i historien besluttede søværnet at lade krigsskibe bygge og klasse i henhold til internationale klasseregler.

Den samlede pris for de to skibe med udrustning er ca. 2.5 mia. kr. og skibene planlægges at være fuldt operative med udgangen af 2007.

## **OPERATIVE OPGAVER OG ANVENDELSER AF STØTTESKIBE**

I designet, konstruktionen og udrustningen af støtteskibene er der i særlig grad lagt vægt på at give skibene fleksibilitet og dermed gøre det muligt for skibene at indgå i løsning af flerværns (joint) opgaver. Hertil kommer, at der i skibenes indretning er tilstræbt et betydeligt udviklingspotentiale, som skal tilsikre, at også fremtidige og i dag delvist ukendte opgaver kan løses af støtteskibene med et minimum af ekstra installationer og uden ombygning.

Opgavekomplekset forudses bl.a. at omfatte:

- Transportopgaver, herunder transport af enheder fra hæren og flyvevåbnet samt landbaserede enheder fra søværnet eller tilsvarende enheder fra NATO partnere og andre allierede.
- Forsynings- og støtteopgaver, herunder logistisk eller operativ støtte i forbindelse med I hærens eller flyvevåbnets operationer, samt støtte til søværnets øvrige sejlende enheder. Endvidere transport af søværnets FLEX-containere og andet materiel, som skal anvendes i operationsområdet.
- Kommandoplatform for en værnssfælles stab på op til 70 personer, inkl. stabsfaciliteter, kommunikationsudstyr m.m.
- Indsættelse af specialstyrker, herunder anvendelse af skibenes helikoptere, indsatsfartøjer eller gummibåde eller specialstyrkernes eget fartøjsmateriel for fremføring af styrkerne.
- Embargooperationer under anvendelse af skibets sensor- og våben (varslings- og virkningsskydning) samt egne fartøjer og helikoptere.
- Minelægning ved udnyttelse af hele eller dele af det 900 m<sup>2</sup> store roll-on/roll-off dæk som minedæk med monterede mineskiner.
- Militært hospitalsskib ved indretning af roll-on/roll-off dækket med hærens containeriserede hospital, samt indretning af tilstødende sengeafsnit med plads til ca. 40 patienter.
- Helikopterbaserede operationer.
- Evakueringsoperationer ved anvendelse af ombordværende fartøjer og helikoptere.
- Humanitære operationer, herunder katastrofehjælp i form af fordeling af akut nødhjælp, redning og evakuering af nødstedte, eller udnyttelse af kommunikationsfaciliteterne til støtte for ledelse af den humanitære operation.

Absalon og Esbern Snare



### **Sensorer:**

- Luftvarslingsradar
- Overfladevarslingsradarer
- Navigationsradarer
- Ildledelsesradarer og E/O sigter
- Elektronisk identifikationssystem
- Infrarøde systemer
- Skrogmonteret sonar
- Navigationssonar

Herudover vil Støtteskibene kunne deltage i løsningen af de rutinemæssige fredstidsopgaver, som påhviler søværnet, herunder:

- Redningsopgaver.
- Suverænitetshævdelse og myndighedsopgaver til søs.
- Efterretningsindhentning.
- Uddannelsesopgaver.
- Miljøovervågning.

**Motorer:**

- Hovedmotorer: MTU 2 x 20V 8000 M70 - hver med en ydelse på 8200 kW ved 1150 o/min.
- 2 RENK reduktionsgear
- 2 stilbare propeller (CP) diameter 4 m, 170 rpm.
- Hjælpe motorer: 4 generatorsæt på hver 910 kW, bestående af en Caterpillar 3508B dieselmotor og en AVK generator



Esbern Snare

**TIDSPLAN**

Navn	Produktions start	Køllagt	Søsat	Navngivet	Afleveret	Kommandohejsning	Teknisk klar og fuldt operativ
Absalon (L16)	30 apr 03	28 nov 03	25 feb 04	4 jun 04	19 okt 04	10 jan 05	1 aug 07
Esbern Snarre (L17)	(30 apr 03)	24 mar 04	21 jun 04	26 nov 04	17 apr 05	17 jun 05	31 dec 07