

Inspektionsfartøjer

BAGGRUND

Søværnets Materielkommando påbegyndte planlægningen af erstatning af de tre inspektionskuttere af AGDLEK-klassen og inspektionsskibet Beskytteren tilbage i midten af 1990'erne. Med den politiske aftale om forsvarets ordning efter 2000, der blev indgået 25. maj 1999, konsolideres det, at der til erstatning for de nævnte aldrende enheder skulle anskaffes en ny type inspektionsfartøj, der både skulle kunne operere i kystnære farvande ved Grønland og samtidig skulle være i besiddelse af forbedrede søgenskaber og større udholdenhed end de eksisterende inspektionskuttere. Den nye type inspektionsfartøj skulle konstrueres under anvendelse af FLEX-konceptens containeriserings- og modulariseringsprincip og skulle ligeledes indrette med helikopterlandingsplatform.



Hoveddata:

- Længde PP: 61.00 meter
- Bredde VL: 14.60 meter
- Bredde Helodæk: 14.00 meter
- Dybgang max: 4.95 meter
- Letvægt 1720 tons
- Fart: ca. 17 knob
- Aktionsradius: 3000 sømil
- Isforstærkning: 0.70 meter
- Besætning: 18 personer
- Køjekapacitet: 43

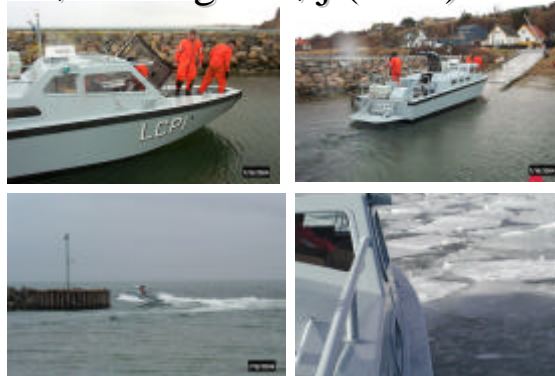
I december 2003 godkendte finansudvalget anskaffelsen af to af de planlagte tre inspektionsfartøjer og søværnet iværksatte herefter arbejdet med udvikling af det nye skibsdesign. Søværnets Materielkommando udbød bygningen af de to inspektionsfartøjer til de danske værfter i efteråret 2004 og efter forhandling med tre tilbydende værfter indgik Søværnets Materielkommando 20. december 2004 kontrakt med Karstensens Skibsværft A/S i Skagen om konstruktion og bygning af de to inspektionsfartøjer. Leveringen af det første fartøj fra forventes at ske med udgangen af 2007 og begge fartøjer forventes at kunne indsætte operativt inden udgangen af 2008.

Søredningsfartøj:

Søværnet har besluttet, at Inspektions-fartøjerne skal udrustes med et Søredningsfartøj (Search and Rescue - SAR) til brug for søredningsoperationer, patient-transport, samt støtte til lokale myndigheder.

- Længde: 11.88 meter
- Bredde: 2.90 meter
- Dybgang: 0.70 meter
- Displacement: 8200 kg
- Fart: min. +37 knob
- Aktionsradius: > 100 sømil
- Besætning: 3-4 personer
- Max. kapacitet : 12 personer eller 4 personer samt 4 bårer.

Søredningsfartøj (SAR)



Inspektionsfartøjerne bygges i henhold til internationale klasseregler.

Bevillingen for anskaffelsen de to inspektionsfartøjer andrager ca. 507 mio. kr.

OPERATIVE OPGAVER OG ANVENDELSER AF INSPEKTIONSFARTØJER

Inspektionsfartøjerne indrettes og udrustes primært for løsning af opgaver knyttet til operationer i det nordatlantiske område, men gennem skibenes konstruktion under anvendelse af FLEX-konceptens containeriserings- og modulariseringsprincip, vil de fleksibelt kunne udrustes også for anvendelse af løsning af opgaver i international sammenhæng.

Opgavekomplekset vil primært omfatte:

- Overvågnings-, suverænitet- og myndighedsopgaver.
- Sørednings-, herunder eftersøgningsopgaver
- Fiskeriinspektion, herunder overvågnings- og kontrolopgaver

Herudover vil inspektionsfartøjerne periodevis skulle yde assistance til Hjemmestyret i Grønland, Danmarks Meteorologiske Institut, Farvandsvæsenet, Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser, Grønlands Fiskeriundersøgelser, Politi, Toldmyndigheder m.fl.

Fremdrivning:

- 2 stk. HVM type B&W ALPHA 8L27/38 på hver 2720 kW ved 800 rpm.
- RENK reduktionsgear "Twin in/single out"
- Stilbar propeller (CP) diameter ca. 330 mm 185 rpm.
- Fremdrivningspakken iht. DNV regler ICE 1A



IF 1 ved søsætning

UDRUSTNING:

- 1 stk. Gummibåd 7m, 60 HK
- 1 stk. Gummibåd 4.8m, 45 HK
- 1 stk. Søredningsfartøj (SAR)
- 2 stk. 12.7 mm TMG
- Varslingsradar
- 3 og 10 cm navigationsradar
- FLIR (IR-kamera til SAR)
- Navigationssonar
- ECDIS (navigationssystem)
- Civil kommunikation (GMDSS)
- Militær kommunikation
- HIFR (helikopter in flight refuel)

Opgaverne i denne forbindelse omfatter bl.a. følgende:

- Miljøopgaver som bl.a. udlægning af flydespærringer.
- Navigatoriske opgaver som f.eks. isrekognoscering, indsamling af vejrdata, oceanografi mv. herunder rapportering herom.
- Patientevakuering, bjærgnings-, bugser- og brandslukningsassistance.
- Transport af personel og materiel.
- Ammunitionsuskadeliggørelse.
- Isbrydning.
- Søopmåling, herunder støtte til søopmålingsfartøjer.
- Dykkerassistance.

TIDSPLAN

Navn	Produktions start	Køllægning	Søsætning	Navngivning	Aflevering	Kommandohejsning	Teknisk klar og fuldt operativ
P570	21.11.2005	NA	19.10.2006	NA	DEC 2007	NA	JUL 2008
P571	12.06.2006	NA	01.07.2007	NA	JUN 2008	NA	DEC 2008

Søværnets Materielkommando vil løbende under projektet opdatere biblioteket med billeder fra byggeprocessen.